



ORDINANZA DEL SINDACO

Numero: 10/D

Del : 25 febbraio 2008

Esecutiva da: 17 marzo 2008

proponenti : DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE - P.O. Mobilità

IL SINDACO

Viste le proprie ordinanze n. 163 del 28 febbraio 2006, n. 956 del 28 settembre 2006, n. 1320 del 19 dicembre 2006 e 146 del 15 febbraio 2007, visto l' accordo di programma del 10 maggio 2007 inerente le limitazioni di traffico veicolare per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti e la prevenzione di fenomeni di inquinamento atmosferico da PM10;

Dato atto di quanto contemplato nel Nuovo Accordo Regionale 2007-2010.

Vista la relazione in proposito approvata dalla Giunta Comunale in data 13 dicembre 2006 n. rosso 1235;

Visti gli artt. 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

Vista la legge 267/2000;

Visto lo Statuto del Comune di Siena;

ORDINA

per i motivi esposti in premessa, che dal 17 marzo 2008, sia disposto quanto di seguito:

1. sia istituito il divieto di transito nell'area denominata "PERIFERIA PROSSIMA", compresa all'interno delle seguenti vie di scorrimento (non sottoposte a limitazione):

- Viale Achille Sclavo
- Viale Riccardo Lombardi
- Viale Sardegna
- Viale Toselli
- Strada statale Senese Aretina n. 73
- Via Girolamo Gigli
- Via Enea Silvio Piccolomini
- Strada Cassia Sud (incrocio Cerchiaia)
- Strada Massetana Romana
- Strada di Pescaia
- Via Martiri Caserma Lamarmora
- Via Carlo Pisacane
- Viale Goffredo Mameli
- Via Fiorentina (tratto da Viale Cavour a Viale Achille Scalvo)

ai seguenti veicoli, con orario 0 – 24, tutti i giorni salvo ove diversamente specificato, per ciascuna categoria:

<ul style="list-style-type: none"> • Autovetture Euro 0 Autovetture M1 non catalitiche a benzina e diesel non omologate secondo la Dir. 91/441/CEE e suc. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Ciclomotori Euro 0 Ciclomotori non omologati ai sensi della direttiva 97/24/CE stage 1 e successive 	
<ul style="list-style-type: none"> • Veicoli merci Euro 0 < 3,5 t. Veicoli per il trasporto merci N1 identificati dal Codice della Strada all'art. 54, comma 1 lettere <i>c</i> e <i>d</i>, con massa complessiva fino non oltre 35 q.li non omologati secondo la Dir. 91/441/CEE o 93/59/CEE e successive 	
<ul style="list-style-type: none"> • Veicoli merci Euro 0 > 3,5 t. Veicoli per il trasporto merci N2 e N3 identificati dal Codice della Strada all'art. 54, comma 1 lettere <i>d</i> e <i>h</i>, con massa complessiva oltre 35 q.li non omologati secondo la Dir. 91/441/CEE o 93/59/CEE e successive 	
<ul style="list-style-type: none"> • Ciclomotori Euro 1 (a due tempi) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Autovetture Diesel Euro 1 	
<ul style="list-style-type: none"> • Autobus Euro 0 dei gestori di servizi TPL Autobus M2 e M3 non omologati secondo la Dir. 91/542/CEE e successive 	domenica
<ul style="list-style-type: none"> • Autobus Euro 0 in Servizio Turistico Autobus M2 e M3 non omologati secondo la Dir. 91/542/CEE e successive 	domenica, martedì e mercoledì
<ul style="list-style-type: none"> • Motocicli Euro 0 (a 2 tempi) 	martedì, mercoledì e giovedì orario 8-18

2. Sono esonerati dai divieti di transito di cui al punto 1, i seguenti veicoli:

- a) veicoli elettrici o ibridi (motore elettrico e termico);
- b) veicoli a metano e GPL, o bifuel (benzina-metano, benzina-gpl);
- c) veicoli della Polizia di Stato, della Polizia Municipale, delle FF.AA. dei Vigili del Fuoco e della Protezione Civile in servizio di emergenza e di soccorso;
- d) veicoli delle pubbliche Assistenze, limitatamente per i servizi essenziali e urgenti e veicoli della Guardia Medica;
- e) veicoli adibiti all'igiene urbana;
- f) veicoli al servizio delle persone invalide munite del contrassegno previsto dal Codice della strada;
- g) veicoli utilizzati per trasporto di persone che si rechino presso le strutture sanitarie per sottoporsi a visite mediche, terapie ed analisi programmate in possesso di relativa certificazione medica;
- h) veicoli al seguito delle cerimonie funebri;
- i) veicoli storici purché in possesso dell'Attestato di storicità o del Certificato di Identità/Omologazione, rilasciato a seguito di iscrizione negli appositi registri storici. Il documento dovrà essere tenuto a bordo del mezzo ed esibito a richiesta delle autorità preposte al controllo;

- j) veicoli in servizio pubblico, appartenenti ad Aziende che effettuano interventi urgenti e di manutenzioni sui servizi essenziali (esempio gas, acqua, energia elettrica, telefonia), veicoli attrezzati per il pronto intervento e la manutenzione degli impianti elettrici, idraulici, termici e tecnologici;
- k) veicoli che debbono presentarsi alla revisione già programmata (con documento dell'ufficio della Motorizzazione Civile o dei centri revisione autorizzati) limitatamente al percorso strettamente necessario;
- l) veicoli impegnati per particolari o eccezionali attività in possesso di apposita autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
- m) veicoli soggetti alle limitazioni alla circolazione di cui il proprietario sia munito di idonea documentazione dalla quale risulti di aver acquistato un veicolo esente dalla limitazioni sopra indicate;
La suddetta documentazione dà diritto alla circolazione limitatamente al periodo necessario alla effettiva sostituzione o trasformazione del mezzo e comunque non più di 90 giorni;
- n) autovetture con almeno tre persone a bordo in car-pooling, se e quando attivato con un progetto specifico;
- o) autovetture in servizio di car-sharing, se e quando attivato con un progetto specifico;
- p) veicoli che partecipano a studi controllati dal Comune per migliorare l'efficienza energetica e la riduzione delle emissioni;
- q) autoveicoli adibiti al trasporto merci utilizzati da esercenti il commercio su aree pubbliche per recarsi e tornare dall'area del mercato-merci di Siena nella giornata di mercoledì dalle ore 5,00 alle ore 15,30, previa esibizione dell'autorizzazione al commercio su aree pubbliche;
- r) veicoli per il trasporto dei bambini presso asili nido, scuole materne, elementari, medie inferiori a condizione che abbiano a bordo l'autocertificazione (in carta libera) che dovrà contenere gli estremi del veicolo, le indicazioni dell'orario del luogo di partenza e destinazione, la motivazione al transito, l'iscrizione del bambino presso il plesso scolastico di riferimento. Tale autocertificazione dovrà essere mostrata su richiesta delle autorità preposte al controllo;
- s) veicoli in ingresso e regresso ai parcheggi scambiatori in prossimità della linea di perimetrazione dell'area oggetto di limitazione (Stazione - Colonna San Marco – Busseto);
- t) veicoli in ingresso e regresso dalla sede dell'attività artigianale posta all'interno della zona perimetrata, definita "PERIFERIA PROSSIMA", per l'effettuazione di soli interventi manutentivi urgenti esterni alla zona medesima, a condizione che abbiano a bordo l'autocertificazione (in carta libera) che dovrà contenere gli estremi del veicolo, le indicazioni dell'orario del luogo di partenza e destinazione dell'intervento, la motivazione al transito. Tale autocertificazione dovrà essere mostrata su richiesta delle autorità preposte al controllo"

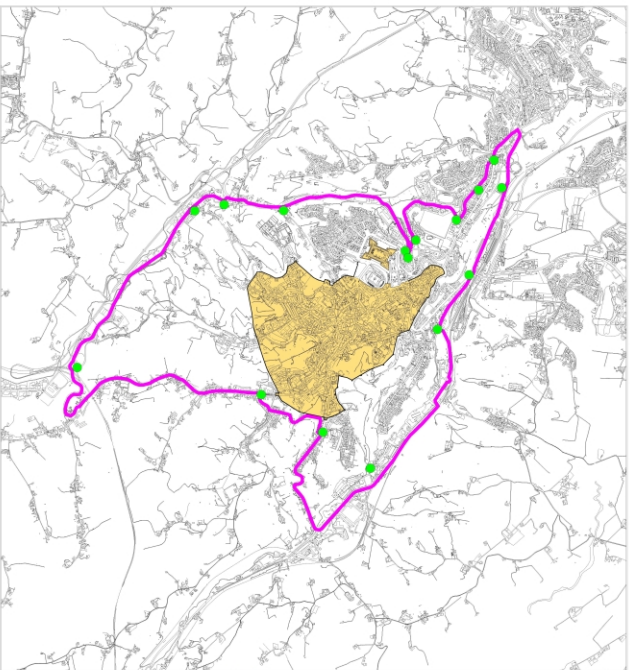
La presente Ordinanza sostituisce e contestualmente abroga l' Ordinanza n° 41/D del 16 novembre 2007.

La Direzione Polizia Municipale è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza.

Spetterà a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto sopra disposto.

I trasgressori saranno puniti ai termini di legge.

IL SINDACO
(Dr. Maurizio CENNI)



COMUNE DI SIENA

SEZIONE DI VIA LAMARMORA
SEZIONE REGIONALE DI TERRITORIO

PIANO GENERALE INFRACITO URBANO
CENTRO ANTICO E TERRITORIO COMUNALE

PRODOTTO
Ateneo Firenze
Firenze Firenze

COORDINATORE GENERALE E T.F. SINGOLE
Cristiano Volante

COLLABORATORI
Assessorato Urbanistica
Assessorato Urbanistica

1. TERRITORIO PER IL CENTRO URBANO
Data: 08/06/2004

CONTINUAZIONE DEL P. G. U. TERRITORIO COMUNALE

Scala 1:5000



L
EBERDA

CENTRO STORICO

PRODOTTO
Ateneo Firenze
Firenze Firenze

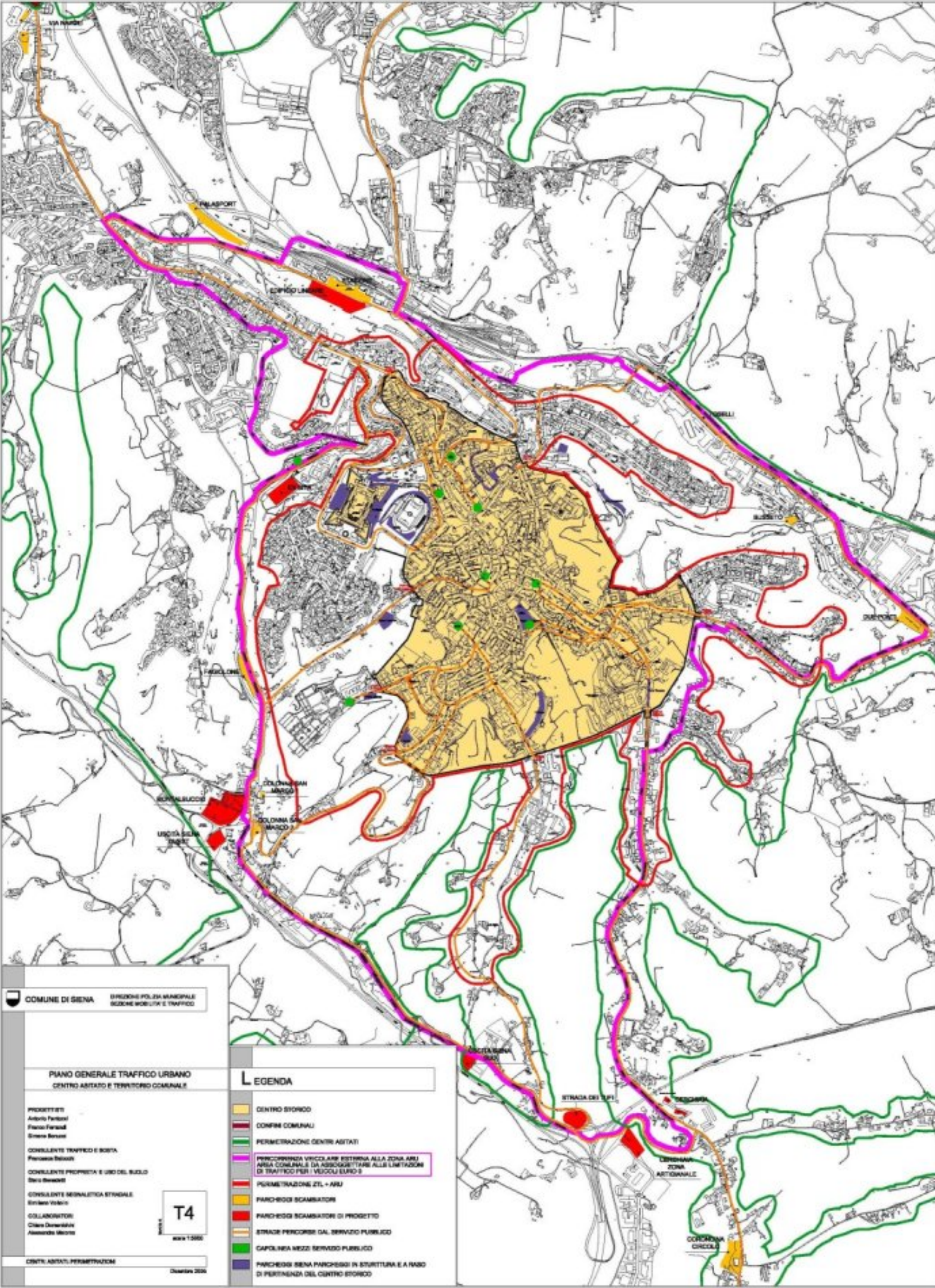
COORDINATORE GENERALE E T.F. SINGOLE
Cristiano Volante

1. TERRITORIO PER IL CENTRO URBANO
Data: 08/06/2004

CONTINUAZIONE DEL P. G. U. TERRITORIO COMUNALE



LIMITAZIONI CON GEOMETRIA SINGOLA




COMUNE DI SIENA

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
 SEZIONE MOBILITÀ E TRAFFICO

PIANO GENERALE TRAFFICO URBANO
 CENTRO ABITATO E TERRITORIO COMUNALE

PROGETTISTI
 Antonio Farnesi
 Franco Farnesi
 Simona Bonini

CONSULENTE TRAFFICO E SOSTA
 Francesco Bellotti

CONSULENTE PROSPETTIVA E USO DEL SUOLO
 Silvio Biondetti

CONSULENTE SEGNALETICA STRADALE
 Emiliano Volino

COLLABORATORI
 Chiara Donatelli
 Alessandro Miccio

CENTRO ABITATO PERMETTAZIONI

T4
 scala 1:5000

Dicembre 2024

LEGENDA

-  CENTRO STORICO
-  CONFINI COMUNALI
-  PERMETTAZIONE CENTRI ABITATI
-  PERICORONA VEICOLARE ESTERNA ALLA ZONA ARU
AREA COMUNALE DA ASSOGGETTARE ALLE LIMITAZIONI
DI TRAFFICO PER I VEICOLI EURO 2
-  PERMETTAZIONE ZEL + ARU
-  PARCHI EGG SCAMBIATORI
-  PARCHI EGG SCAMBIATORI DI PROGETTO
-  STRADE PERCORSE DAL SERVIZIO PUBBLICO
-  CAPOLINEA MEZZI SERVIZIO PUBBLICO
-  PARCHI EGG SIENA PARCHI EGG IN STRUTTURA E A PARCO
DI PERTINENZA DEL CENTRO STORICO